

# Tunnel under Öresund.

I Hälsingborg har framlagts en plan till en tunnel under Öresund mellan Hälsingborg och Helsingör. Därigenom aktualiseras frågan om dirigering över Hälsingborg av såväl Sverige- som Norgetrafiken till västra Europa. Visserligen har tanken på en bro över Sundet diskuterats, men tunnelprojektets upphovsman invänder däremot, att storm och is skulle försvåra eller omöjliggöra regelbunden trafik över bron.

En tunnel tänkes utgå från trakten av Kopparverket i Hälsingborg på svenska sidan antingen till Helsingör eller Espergårde i Danmark. Enligt första förslaget når tunneln på danska sidan dagsljuset vid Højstrup, varefter spåren ledas upp till Helsingör, där en ny järnvägsstation förlägges väster om staden. Via den planerade järnvägssträckan Hilleröd—Frederikssund skulle förbindelse ernås med hela Danmark — järnvägen skulle sålunda för genomgångstrafiken icke tangera Köpenhamn — och västra Europa. Från Stockholm till Köpenhamn skulle man via tunneln komma dels med danska kustbanan, dels med nordbanan, och från Stockholm till London skulle trafiken ledas genom tunneln över Hilleröd—Frederikssund—Ringsted—Korsör—Esbjerg—London eller över Ringsted—Nykjöbing—Femern och Hamburg—Paris—tunneln under Engelska kanalen—London. Vidare tänkes att trafiken från Jönköping över Värnamo och Åstorp till Hälsingborg skulle ledas genom tunneln till nämnda utrikes orter och lika så trafiken från Oslo.

Det andra alternativet gäller en tunnel från Kopparverket i Hälsingborg till Espergårde i Danmark men därvid uppstår den nackdelen att den genomgående trafiken Sverige—Danmark fortfarande måste föras över Malmö—Köpenhamn, som då icke bleve befriad från transitotrafiken.

Hälsingborg skulle genom en tunnel som den ifrågasatta få utomordentlig betydelse för trafiken från Sverige och Norge till Danmark samt hela västra Europa, och projektets upphovsman föreslår Hälsingborgs stad att låta verkställa en utredning. Kostnaden beräknas approximativt till 50 miljoner kronor, och svenska och danska staten tänkas lika dela utgiften. Om tunneln drages till Helsingör blir dess längd nio kilometer och om den ledes till Espergårde elva kilometer, men enär havsbotten ligger djupare på den förstnämnda sträckan blir kostnaden troligen icke lägre.